



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📘 Infocut Zaragoza

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- Asunto: Avanza no puede prestar el servicio por falta de autobuses.

Zaragoza, a 15 de junio de 2022

Muy señores nuestros:

Desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, empresa que gestiona el servicio de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, lamentamos comunicar que en estos momentos a las 17:30 de hoy, 22 conductores se encuentran en las cocheras de Avanza a la espera que se les asigne un vehículo para poder seguir prestando servicio, ya que el vehículo con el que prestaban servicio presentaba alguna clase de avería que impedía la prestación del mismo, este mismo hecho ocurrió ayer que llegaron a ser 19 los conductores que se encontraban sin vehículo para poder prestar servicio, a esto hay que sumarle varios autobuses mas que se encuentran averiados en la calle. Así es como gestiona en la actualidad la multinacional Avanza-ADO, el servicio de bus urbano en la ciudad de Zaragoza, sin importarles mas mínimo los usuarios que día tras día sufren la carencia de dichos vehículos que, al estar averiados no están prestando servicio en las líneas (por ejemplo en la línea 35 faltaban 5 vehículos que estaban averiados al mismo tiempo), haciendo que las frecuencias de paso por las paradas se disparen alarmantemente.

Hoy le ha tocado el turno a 22 compañeros alguno de ellos llevan esperando desde las 14 horas a que se le asigne un bus, ayer fueron 19, hace unos días al taller le llegaron mas de 100 incidencias de averías, todo esto unido al déficit de plantilla como venimos anunciando desde hace años, también a la falta de mantenimiento al que son sometidos los vehículos de la flota que, unido a las altas exigencias de los ritmos de trabajo impuestas por los cuadros horarios vigentes y al calor imperante estos días en nuestra ciudad, hacen un cúmulo de incidencias difícil de soportar.

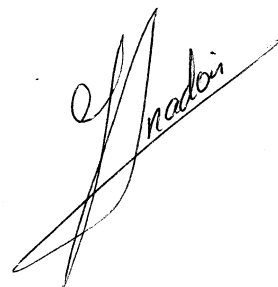
El preocupante envejecimiento de la flota de autobuses urbanos no augura una solución a muy corto plazo

Lamentablemente, todo lo expuesto anteriormente viene a confirmar una vez más las numerosas denuncias públicas que desde el sindicato CUT hemos venido realizando a lo largo del tiempo sobre el déficit de mantenimiento con que salen a prestar servicio por nuestras calles los autobuses urbanos de Zaragoza, así como del adelgazamiento extremo y progresivo al que está siendo sometida la plantilla de mecánicos del taller.

Los trabajadores del servicio privatizado de autobús urbano de Zaragoza, llevamos años denunciando la falta de mantenimiento de la flota de vehículos, de autobuses que superan ampliamente la edad límite de su vida útil y que siguen prestando servicio, de la paulatina y progresiva pérdida de calidad del servicio, de la realización de miles de horas extra y déficit de trabajadores (principalmente en el taller), y en este momento también de una nula voluntad negociadora por parte de la multinacional para acordar un nuevo convenio colectivo con nosotros.

No sabemos qué tiene que ocurrir en esta ciudad, para que el Ayuntamiento de Zaragoza, con su Alcalde y el resto del equipo de gobierno a la cabeza, tome medidas

para fiscalizar y controlar la actividad de una multinacional como Avanza-ADO, que está poniendo en serio peligro de continuidad de un servicio esencial como es la movilidad de la quinta ciudad del estado español, además de maltratar y diezmar una flota de vehículos que no le pertenece, ya que es de propiedad municipal.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Anadón', written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the right.

Fdo. Javier Anadón Tapia
Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza